STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 8573
1 april
2015

Verkeersbesluit verwijderen borden 30km/uur zone ontsluitingsweg van het parkeerterrein Niemeyer met de busbaan Koeriersterweg, 1 april 2015



Bevoegdheid

Op grond van artikel 18, eerste lid, sub d, van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW) is het college van burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten.

Grondslag

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVW moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Adviezen

Conform artikel 24 BABW hebben wij advies gevraagd aan de regiopolitie over de handhaafbaarheid van maatregel en plaatsing. De maatregel is conform het advies van de politie. Het advies is als bijlage bijgevoegd.

Motivering

In de geactualiseerde netwerkanalyse en de daaruit volgende HOV-visie van de Regio Groningen-Assen, zijn een aantal maatregelen vastgesteld ter verbetering van de doorstroming en betrouwbaarheid van het HOV-netwerk. De derde fase van de HOV-as West is hier onderdeel van. Op 21 mei 2010 heeft de gemeenteraad van Groningen het busbaantracé HOV-as West derde fase en het stedenbouwkundig ontwerp vastgesteld. Dit tracé is het laatste onderdeel dat aangelegd dient te worden voor de HOV-as West, welke loopt tussen het Transferium Hoogkerk en het Hoofdstation.

De toekomstige busbaan wordt in de nieuwe situatie met een (tijdelijke) brug over de Paterswoldseweg geleidt. Daardoor kruist de nieuwe busbaan de toegangsweg tot het parkeerterrein Niemeyer niet meer. In de huidige situatie lag de grens van de 30 km/uur zone ter hoogte van het kruispunt van de ontsluitingsweg van het parkeerterrein Niemeyer met de busbaan Koeriersterweg. Door het verdwijnen van de busbaan op dit kruispunt is deze grens niet logisch meer. Voorstel is om ook het parkeerterrein op te nemen in de 30 km/uur zone, door het verwijderen van de 30 km/uur zone borden.

De maatregelen worden op volgende gronden uit Artikel 2 uit de Wegenverkeerswet genomen:
- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagier;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.

In de bebordingstekening behorende bij dit verkeersbesluit is het definitieve ontwerp van de HOV-as West derde fase en zijn de exacte locaties van de bebording en markering weergegeven.

Besluit

Wij besluiten op grond van bovenvermelde motivering tot het toevoegen van het parkeerterrein Niemeyer aan de 30 km/uur zone door het verwijderen van de volgende bebording uit het RVV 1990 bijlage 1:

- bord AO130zb ter hoogte van de aansluiting van de ontsluitingsweg van het parkeerterrein Niemeyer op de busbaan;
- bord AO230ze ter hoogte van de aansluiting van de ontsluitingsweg van het parkeerterrein Niemeyer op de busbaan.

Voor voornoemde verkeersmaatregel is eerder een verkeersbesluit genomen. Het besluit tot verwijdering is daarmee tevens een besluit tot intrekking van dit besluit.



Bezwaar
Als u het niet eens bent met dit besluit, dan kunt u daar schriftelijk bezwaar tegen maken. Hoe dit moet, kunt u lezen op groningen.nl/bezwaar-maken. Als u dit wilt, kunt u de informatie van de website ook schriftelijk ontvangen. Belt u dan met de afdeling Rechtsbescherming, telefoon (050) 367 74 83.

Vermeld in uw bezwaarschrift in elk geval:

- uw naam, adres en telefoonnummer;
- de datum waarop u het bezwaar indient;
- het besluit waartegen u bezwaar maakt (stuur zo mogelijk een kopie van het besluit mee);
- waarom u het niet eens bent met het besluit;
- uw handtekening.

Let op: het bezwaarschrift moet u indienen binnen zes weken na de dagtekening van dit besluit. Dat is de datum die u bovenaan dit besluit vindt.

Stuur uw bezwaarschrift naar:

college van burgemeester en wethouders

Postbus 30026

9700 RM Groningen